

# Especificaciones Técnicas.

## Dimensiones del vehículo

Longitud	3.975 mm
Anchura	1.740 mm
Altura	980 mm
Distancia entre ejes	2.610 mm
Ancho de la vía delantera	1.537 mm
Ancho de la vía trasera	1.466 mm
Peso total	455 kg (en vacío, sin conductor)

## Motor

Tipo	Motor de cuatro cilindros en línea y cuatro tiempos refrigerado por líquido de la motocicleta BMW K1200RS, con doble árbol de levas en culata e inyección electrónica con limitación de sobrerégimen mediante corte de inyección
Número de válvulas	16
Potencia máxima	140 CV a 9.000 rpm
Par máximo	128 Nm a 6.750 rpm
Cilindrada	1.171 cm <sup>3</sup>
Diámetro x carrera	70,5 x 75 mm
Relación de compresión	11,5:1
Lubricación	Lubricación a presión con válvula de evacuación controlada por la fuerza radial
Capacidad del depósito de combustible	42 litros, especificación FIA FT 3
Sistema de escape	Colector de alto rendimiento, catalizador de competición de tres vías y bucle cerrado
Peso	71 kg (con el bastidor del motor)
Sistema de gestión del motor	Bosch Motronic
Combustible	Super plus (98 octano)

## Caja de cambios

Fabricante/modelo	Hewland FTR
Tipo	Caja de cambios longitudinal secuencial
Marchas	6 marchas hacia adelante y marcha atrás
Diferencial	Resbalamiento limitado
Embrague	Embrague monodisco en seco Sachs

## Monocasco

Construcción	Material compuesto de fibra de carbono/kevlar y estructura de panal de aluminio
Norma de seguridad / dimensiones compatibles	FIA Fórmula 3 (artículo 275, 2002), HANS
Estructuras de impacto	Estructuras deformables delante y detrás, arco antivuelco de acero
Estructura del asiento	Material compuesto de fibra de carbono/kevlar, estructura apta para extracción en la región de la columna vertebral y la cabeza, cinturón con seis puntos de anclaje, sistema FORS (asiento de rescate para carreras de Fórmula)

## Bastidor

Suspensión	Suspensión de doble horquilla independiente con varillas de empuje, diseño aerodinámico, cables de retención (dos por rueda delante, uno por rueda detrás)
Amortiguadores	Sachs SP 3 con ajuste de rebote y compresión, un monoamortiguador controla la inclinación de las dos ruedas delanteras; detrás hay un amortiguador por cada rueda
Muelles	Muelles helicoidales Delante: 500, 600, 700, 800 libras/pulgada Detrás: 700, 800, 900, 1.000 libras/pulgadas
Llantas	OZ Racing, de aleación de magnesio, monobloque, fijación central, delante 8x13, detrás 10x13
Neumáticos	Michelin, slick y para agua delante 20/54-13, detrás 22/54-13
Frenos	Frenos de disco, pinzas flotantes de dos pistones, distribución de fuerza de frenado ajustable delante-detrás
Dirección	Dirección de piñón y cremallera con columna de dirección deformable de seguridad

## Aerodinámica

Alerón delantero	Perfil principal con flaps ajustables
Alerón trasero	Perfil único abajo, perfil doble ajustable arriba
Bajos	Diseño escalonado de tres secciones

## Registro de datos

Modelo	Registro y presentación de datos. Pantalla en el volante, indicación de marcha, indicadores LED de cambio de marcha
--------	---